



Etelä-Savon kauppakamarin hallitus

## **RAUTATIEYHTEYS PARIKKALASTA SAVONLINNAN KAUTTA PIEKSÄMÄELLE ON SÄILYTETTÄVÄ**

Etelä-Savon kauppakamari iloitsee Savonlinnan syväväylän rakentamistöiden alkamisesta elokuussa. Uuden syväväylän valmistuminen keväällä 2018 siirtää rahtialusten liikennöinnin Kyrönsalmesta poistaen samalla merkittävän uhkatekijän Saimaan vesistölle.

Etelä-Savon kauppakamari pitää kuitenkin erittäin lyhytnäköisenä ja ei hyväksyttävänä suunnitelmia Laitaatsalmen rautatiesillan poistamisesta käytöstä Savonlinnassa. Rautatieyhteyden katkaiseminen Pieksämäen ja Parikkalan välillä on erittäin lyhytnäköistä liikennepolitiikkaa.

Etelä-Savon kauppakamari haluaa kiinnittää huomiota myös rautatiemarkkinoilla tapahtuvaan muutokseen. Suomen rautatiemarkkina on ollut koko olemassaolonsa ajan valtion omistaman toimijan yksinoikeus. Viime vuosina EU:n ja Suomen lainsäädännössä on pyritty rautatieliiketoiminnan avaamiseen kilpailulle. Useimmissa EU-maissa valtion omistamille rautatieyhtiöille on syntynyt kaupallisia haastajia tai valtiolliset toimijat on myyty kokonaan tai osittain yksityisille. Suomessa kehitys on ollut hitaampaa johtuen maamme syrjäisestä sijainnista, markkinoiden pienuudesta ja ennen kaikkea muista maista poikkeavasta rautatiejärjestelmästä.

Tilanne muuttuu aivan lähiaikoina, kun Fennia Rail Oy (ent. Proxion Train) on käynnistämässä liiketoimintaansa tänä vuonna Suomen rautateillä. Markkinoiden kannalta perusedellytyksenä on toimiva ja kapasiteetiltaan riittävä infrastruktuuri, jonka varaan liikennöintiä voi rakentaa.

Kansalliset ja EU-tavoitteet pyrkivät lisäämään rautatieliikennettä maantieliikenteen kustannuksella. Tärkeimmät perustelut ovat ympäristö- ja liikenneturvallisussyyt. Rataverkkoa karsimalla ei edistetä rautatieliikenteen kasvua. Haluamme huomauttaa, että toimiva ja kilpailu-kykyinen logistiikka on maamme raskaan teollisuuden toiminnan perusedellytys. Infrastruktuuria hävittämällä ei edistetä Suomen kilpailukykyä. Rataverkon karsimisen tulee olla vaihtoehto vain niissä tilanteissa, joissa kuljetustarve on poistunut kokonaan esimerkiksi tuotantolaitoksen tai sataman sulkemisen vuoksi. Karsintaa ei tule tehdä rataosuuksilla, joita voidaan käyttää läpikulkuliikenteessä. Lisäksi on muistettava, että metsäteollisuutemme on tekemässä mittavia investointeja lähivuosina, jotka luovat edellytyksiä myös rautatieliikenteelle.

Savonlinna – Huutokoski radan perusparannukseen käytettiin muutama vuosi sitten rahaa yli 40 miljoonaa. Tähän suhteutettuna nyt noin 12 miljoonan lisäinvestointi ei olisi suuri. Rautatieyhteyden säilyttämistä puoltaa myös merkittävät metsäteollisuuden investoinnit Varkaudessa ja Äänekoskella, jotka lisäävät ja muuttavat puutavaravirtoja. Kun tähän lisätään vielä mahdollisesti Kuopion sellutehdashanke, niin metsissä, maanteillä ja rautateillä tulee olemaan mittavat tavaravirrat.



Kun otetaan lisäksi huomioon vielä Savonlinnassa jo toteutetun rinnakkaisväylän osan rakentaminen, missä rautatie tuotiin Kyrönsalmen yli kaupungin keskusta, on vielä perustellumpaa rakentaa yhteys myös Laitaatsalmen yli.

Toivomme tervettä harkintaa ja investointia rautatiesiltaan Savonlinnan Laitaatsalmessa.

Lisätietoja Etelä-Savon kauppakamarin hallituksen vetoomuksesta antavat:

puheenjohtaja Heikki Hämäläinen, puh. 0500 553 765

hallituksen jäsen, liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja Kari Leinonen, puh. 0500 250 075

toimitusjohtaja Markku Kakriainen, puh. 0400 651 204.

## ETELÄ-SAVON KAUPPAKAMARI

Heikki Hämäläinen  
Puheenjohtaja

Markku Kakriainen  
toimitusjohtaja

### Jakelu:

Eduskuntaryhmät  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Valtiovarainministeriö  
Liikennevirasto  
Tiedotusvälineet