



VR-Yhtymä Oy
PL 488
00101 Helsinki
kirjaamo@vr.fi

Vetoamus Pieksämäki-Jyväskylä aamujunavuorojen säilyttämiseksi

VR on julkaissut kotisivuillaan kaukoliikenteen aikataulut 15.12.2019-14.6.2020. Aikataulujen mukaan VR on supistamassa vuorotarjontaa Jyväskylä-Pieksämäki yhteysvälinvuorojen osalta. Poistuvat vuorot ovat:

- Pieksämäki-Jyväskylä IC 140, lähtöaika 6:30 ja perillä 7:20
- Pieksämäki-Jyväskylä IC 154, lähtöaika 17:12 ja perillä 18:01
- Jyväskylä-Pieksämäki IC 151, lähtöaika 18:37 ja perillä 19:25
- Jyväskylä-Pieksämäki IC 159, lähtöaika 8:02 ja perillä 9:18

Aikataulujen muutos ei koske vain Jyväskylän ja Pieksämäen välisiä yhteyksiä, sillä edeltä mainituilta vuoroilta on ollut toimivat vaihtoyhteydet Savon radan liikenteeseen, mikä on mahdollistanut matkaketjun jatkumisen Kuopioon asti. Esimerkiksi IC 159 on mahdollistanut junalla Jyväskylästä Kuopioon saapumisen jo 10:12. Uuden aikataulun mukaan ensimmäinen vastaa junayhteys saapuisi Kuopioon jatkossa vasta 12:23, mikä on työ- ja asiointimatkojen osalta aivan liian myöhäinen. Uusien aikataulujen mukaan Savon radan vuoroihin ei ole tulossa muutoksia, mutta jatkossa junaan tukeutuvia matkaketjuja ei voi käyttää yhtä kätevästi kuin nyt.

Erityisesti vuorotarjonnan vähentäminen aamuvuoroista heikentää mahdollisuuksia tehdä arjen työ- ja asiointimatkoja Kuopio-Pieksämäki-Jyväskylä-Tampere välillä. Nykyisen aikataulun (voimassa 14.12.2019 asti) mukainen aamuvuoro Pieksämäeltä on yhdessä iltapäivän paluuvuorojen (S 145 ja IC 151) kanssa muodostanut toimivat yhteydet päivittäiselle liikkumiselle Kuopio-Pieksämäki-Jyväskylä-Tampere yhteysväliä. Uusien aikataulujen mukaan iltapäivän paluuyhteyksiin ei olisi tulossa suuria muutoksia, lukuun ottamatta IC 154 lakkauttamista.

Hallitusohjelman mukaan liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka vähentävät liikennesuoritteita ja edesauttavat siirtymää kokonaisuutena kestävämpään tapaan liikkua ja vapautua fossiilisista polttoaineista. Lisäksi tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen matkasuoritetta. Nyt aikatauluun tehtävät muutokset eivät edistä edellä olevien tavoitteiden saavuttamista.

Uusien aikataulujen myötä on oletettavaa, että yhä suurempi osa työ- ja asiointimatkoista ko. yhteysväliä tehdään muutoin kuin joukkoliikenteellä, mikä ei tue hallitusohjelman

liikennepoliittisten tavoitteiden eikä Suomelle asetettujen päästövähennystavoitteiden saavuttamista.

Me allekirjoittaneet vetoamme, että VR pitäisi liikennöisi myös jatkossa nykyisen aikataulun mukaisia aamuyhteyksiä edellä esitetyin perustein. Mikäli vuorojen toteuttaminen ei ole mahdollista markkinaehtoisesti tulisi ne huomioida osana VR:n ja Liikenne- ja viestintäministeriön osto- ja veloiteliikennesopimusta.

Ulla Nykänen
kaupunginjohtaja
Pieksämäen kaupunki

Pentti Mäkinen
maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto

Marko Korhonen
maakuntajohtaja
Pohjois-Savon liitto

Jakelu

VR-Yhtymä Oy
Liikenne- ja viestintäministeriö