



23.9.2021

Lausunto ostettavasta henkilöjuna liikenteestä vuosille 2022–2030

Lausuntopyyntö: VN/21451/2021

Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikumistarpeita, millä tavalla?

Etelä-Savon kauppakamari pitää yleisesti ottaen hyvänä, että suunniteltu ostoliikenne varmistetaan pitkällä sopimuksella. Esitetty ostoliikenne heikentää palvelutasoa vuoden 2019 tasosta.

Suunnitelma on Savon radan aamuliikenteen osalta vakavasti puutteellinen ja heikentää pitkäaikaisesti Savon radan suunnan saavutettavuutta suhteessa pääkaupunkiseutuun. Tilanne, jossa Savon radalta Helsinkiin ei pääse ennen klo 9.00 on työmatka- ja asiointiliikenteen kannalta kestävä ja pakottaa henkilöauton käyttöön. Sama pätee Helsingin suunnasta tulevaan liikenteeseen aamun osalta. Aamujunien puute heikentää myös alueen sisäistä liikkuvuutta ja työmatkaliikenteen suuntautumista junan käyttöön Savon radan varren kuntien välillä. Tältä osin suunnitelma ei myöskään edistä Liikenne 12 ohjelman linjauksia. Aamuvuoro on kriittinen alueen elinkeinoelämälle.

Kauppakamarin näkemyksen mukaan myös Pieksämäen ja Joensuun välisen liikenteen lisääminen myötä alueen saavutettavuus paranisi ja junien käyttö liikumisen välineenä lisääntyisi.

Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?

Kestäväan liikkumisen tavoitteet eivät toteudu kohdassa 1 mainituista syistä. Aamujunavuorojen puute Savon radalla jättää ainoaksi toimivaksi liikkumisvaihtoehdoksi henkilöauton.

Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Kauppakamarin arvion mukaan merkittäviä päällekkäisyyksiä ei ole.

Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

1. Kuopio-Kouvola-Helsinki välille tulisi lisätä aamuliikenteen mahdollistava vuoro, jolla voi saapua Helsinkiin ennen kello 9.00. Yhteys olisi mahdollista toteuttaa siten, että IC 104 Kouvola-Helsinki toimisi jatkoyhteytenä Kuopio-Kouvola välillä liikennöivälle ostoliikennevuorolle.
2. Helsingistä aamulla Savon radan suuntaan lähtevä vuoro tukisi alueen saavutettavuutta. Tilanne, jossa päivän ensimmäinen juna on Kuopiossa iltapäivän puolella pakottaa



matkustajat henkilöauton tai lentokoneen käyttöön. Aamujuna tukisi myös alueen sisäistä työmatkaliikennettä mm. Pieksämäen ja Kuopion, Mäntyharjun ja Mikkelin sekä Mikkelin ja Pieksämäen välillä.

3. Joensuu-Pieksämäki välille esitämme yhtä uutta päivittäistä vuoroa, joka lähtisi Pieksämäeltä jo aamupäivän aikana (Tämä edellyttäisi myös lisävuoroa Jyväskylän ja Pieksämäen välille, jolloin se palvelisi jatkoyhteytenä Tampereelta Jyväskylään klo 8:43 saapuvalla junalla) ja paluuvuoroa, joka lähtisi Joensuusta siten, että siltä olisi jatkoyhteys 15:23 Pieksämäeltä Tampereelle lähtevään junaan.
4. Savonlinna-Parikkala välille VR:n esityksessä on esitetty aamuvuoro, joka mahdollistaa saapumisen Helsinkiin 9.30 maanantaisin. Esitämme, että vastaava yhteys järjestetään myös muina arkipäivinä. Lisäksi esitämme uutta seisaketta Putikon kohdalla, tämä palvelisi varsinkin matkailuliikennettä sekä paikallisten asiointiliikennettä ja Savonlinnan alueen sisäistä kehitystä.

Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Ostoliikenteen tulisi tukea Liikenne12 ohjelman tavoitteita.